



РАСПОРЯЖЕНИЕ ГУБЕРНАТОРА КАМЧАТСКОГО КРАЯ

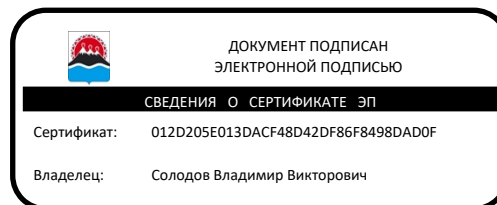
07.07.2021 № 431-Р

г. Петропавловск-Камчатский

В целях обеспечения устойчивого снижения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения в Камчатском крае, создания условий для замещения традиционного моторного топлива экологически более чистыми видами моторного топлива и в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р

утвердить Концепцию развития рынка газомоторного топлива в Камчатском крае согласно приложению к настоящему распоряжению.

Губернатор Камчатского края



В.В. Солодов

Приложение к распоряжению
Губернатора Камчатского края
от 07.07.2021 № 431-Р

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Введение	3
2. Позиция Камчатского края на рынке газомоторного топлива	4
3. Оценка потенциала для развития рынка газомоторного топлива в Камчатском края	5
4. Вызовы	12
5. Анализ текущей ситуации	12
6. План концептуальных мероприятий	14
7. Ожидаемые результаты	17
8. Заключение	18
9. Перечень приложений:	
Приложение 1	20
«Перечень мероприятий для реализации в рамках Концессии»;	
Приложение 2	24
«Об установлении льготных налоговых ставок для объектов заправки природным газом, сертифицированных сервисных центров по установке ГБО и аккредитованных испытательных лабораторий»;	
Приложение 3	25
«Порядок правового урегулирования льготного выделения земельных участков для строительства объектов заправки природным газом»;	
Приложение 4	26
«Организация льготных парковок и предоставление льготных парковочных мест для транспортных средств, использующих природный газ как моторное топливо»;	
Приложение 5	27
«Программа рекламно-информационных мероприятий по популяризации	

преимуществ сжатого природного газа в качестве моторного топлива на территории Камчатского края»;

Приложение 6

30

«Схема размещения КриоАЗС»

Концепция
развития рынка газомоторного топлива
в Камчатском крае

1. Введение.

Настоящая Концепция развития рынка газомоторного топлива в Камчатском крае (далее – Концепция) разработана для обеспечения устойчивого снижения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения, создания в регионе правовых, экономических и организационных основ стимулирования замещения традиционных видов моторного топлива экологически более чистым природным газом метаном, а также в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р.

Цели реализации Концепции:

1. Обеспечить диверсификацию экономически перспективной поставки газа потребителям Камчатского края в качестве газомоторного топлива (ГМТ).
2. Обеспечить коммерческую эффективность производства и реализации сжатого природного газа (КПГ) за счет:
 - развития сети газоснабжения и газификации региона;
 - развития сети АГНКС и КриоАЗС;
 - организации пунктов сервисного обслуживания автотранспорта, работающего на ГМТ, а также испытательной лаборатории (центра);
 - согласованного содействия реновации автомобильного транспорта.
3. Создать новые рабочие места.
4. Способствовать сокращению вредных выбросов в атмосферу за счет использования экологически более безопасного и чистого моторного топлива.

Концепция определяет:

- количество и производительность АГНКС и КриоАЗС, места размещения и сроки их строительства;
- количество центров сервисного обслуживания и испытательной лаборатории, сроки их создания;
- количество парка техники, подлежащей переводу на использование КПГ;
- прогнозные объемы потребления природного газа;

- показатели снижения затрат при переводе автотранспорта на ГМТ;
- показатели снижения объемов вредных выбросов при переводе автотранспорта на газомоторное топливо.

2. Позиция Камчатского края на рынке газомоторного топлива.

Развитие рынка газомоторного топлива в Камчатском крае обусловлено необходимостью обеспечения устойчивого снижения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду путем замещения традиционных видов моторного топлива более экологически чистым природным газом метаном, оптимизации расходов бюджетных средств на эксплуатацию автомобильного транспорта краевых государственных и муниципальных учреждений, в том числе автобусного парка, аварийных и медицинских служб, специальной техники ЖКХ, а также иной техники, приобретаемой за счет бюджетных средств.

В рамках разработанной АО «Газпром промгаз» Программы по переводу автомобильного транспорта и сельскохозяйственной техники на газомоторное топливо в Камчатском крае, в декабре 2017 года в городе Петропавловске-Камчатском была построена автомобильная газонаполнительная компрессорная станция (АГНКС-250) суммарной мощностью компрессорных установок 593,6 куб. м в час. Объем полезного отпуска метана в качестве моторного топлива за 2020 год составил 2,43 миллиона кубических метров.

Кроме того, на территории края имеется два передвижных автогазозаправщика ПАГЗ-7000-24,5 с объемом перевозимого сжатого газа, отнесенного к нормальным условиям, 7000 Н/кубических метров (емкость баллонов – 23100 л.), принадлежащий транспортной компании ООО «Скания».

По данным Russian Automotive Market Research на 01.01.2020 года парк легковых автомобилей в России насчитывал 45,15 млн. единиц. В среднем в России на 1 тыс. жителей приходится 313 легковых автомобилей. Лидирующую позицию в рейтинге заняло Приморье. Там на тысячу жителей приходится 467 автомобилей. Далее идут Камчатский край, Московская и Калужская области, а также Республика Карелия, где данный показатель превышает 365 единиц.

Согласно Транспортной стратегии России, к 2030 году доля автопарка с двигателями на альтернативных видах топлива, в первую очередь речь идет о газомоторном топливе, должна составить минимум 49%. Однако процесс газификации автотранспорта движется очень медленно, автомобилей на ГМТ в Российской Федерации не более 5% от всего автопарка. В Камчатском крае доля автотранспорта на газомоторном топливе на конец 2020 года не превышала 0,1% от общей его численности.

По муниципальным маршрутам Петропавловск-Камчатского городского округа осуществляет перевозку пассажиров 21 автобус марки «Лотос», использующий природный газ в качестве моторного топлива. Данные транспортные средства приобретены в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы в Камчатском крае» за счет средств краевого и местного бюджетов.

Кроме того, по муниципальным маршрутам Елизовского городского поселения работает газодизельных автобусов.

В целях развития рынка и повышения экологичности транспортных средств в Камчатском крае за счет использования газомоторного топлива, распоряжением Правительства Камчатского края от 16.06.2020 № 228-РП исполнительным органам государственной власти Камчатского края и подведомственным учреждениям поручено обеспечить приобретение пассажирского и (или) легкового автомобильного транспорта, специализированной техники с обязательной комплектацией оборудованием для использования газомоторного топлива для реализации своих полномочий в установленной сфере деятельности.

В 2021 году региональным оператором по обращению с твердыми коммунальными отходами на территории Камчатского края ГУП «Спецтранс» завершены конкурсные процедуры и подписан контракт на поставку восьми мусоровозов МК4545-Г6, работающих на газомоторном топливе.

3. Оценка потенциала для развития рынка газомоторного топлива в Камчатском крае.

3.1. Численность населения Камчатского края.

Численность населения Камчатского края, человек.

Таблица 1

Численность населения – всего, человек*			
2016	2017	2018	2019
314 729	315 557	314 723	313 016
в том числе городское:			
245 618	246 833	246 761	245 607
в том числе сельское:			

69 111	68 724	67 962	67 409
--------	--------	--------	--------

* - по данным Росстата.

3.2. Анализ рынка моторных топлив.

Динамика поставок жидкого моторного топлива в Камчатский край, тыс. тонн*.

Таблица 2

Наименование	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Нормаль - 80	4,416	2,355	2,484
Регуляр - 92	76,476	76,476	78,720
Премиум - 95	17,276	18,360	19,044
Супер - 98	0,840	2,388	2,396
ДТ «зимнее»	24,736	37,096	37,115
ДТ «летнее»	22,103	9,427	9,768

* - по данным АО ННК-КНП

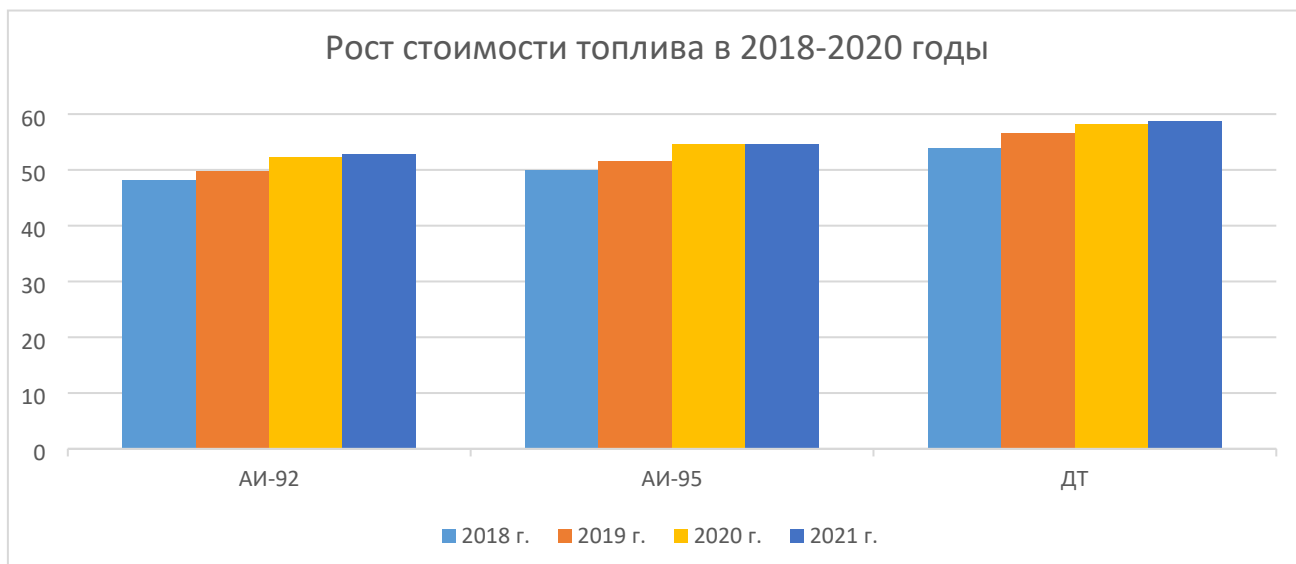
3.3. Динамика цен моторных топлив в Камчатском крае.

Динамика средних потребительских цен на моторное топливо в Камчатском крае за период 2018-2020 гг. по данным Росстата, (руб./л).

Таблица 3

Вид моторного топлива	2018 г.	2019 г.	2020 г.	на 01.04.2021
Бензин автомобильный марки АИ-92	48,10	49,77	52,28	52,76
Бензин автомобильный марки АИ-95	49,90	51,57	54,55	54,62
Дизельное топливо	53,95	56,56	58,24	58,73

Диаграмма 1



Анализ розничных цен реализации автомобильных бензинов и ДТ в Камчатском крае демонстрирует устойчивую тенденцию роста цен. Темп прироста за последние три года составил в среднем 9,3 %.

Учитывая, что в себестоимости продукции (товаров, услуг) затраты на приобретение моторного топлива могут достигать более 30 процентов, использование более дешевого альтернативного вида моторного топлива (стоимость 1 куб. метра КПП в крае в 3 раза ниже стоимости 1 литра дизельного топлива) для предприятий и организаций имеет важное социально-экономическое значение. Сегодня установленная стоимость газа на АГНКС существенно ниже максимальной цены, установленной Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.01.1993 № 31 «О неотложных мерах по расширению замещения моторных топлив природным газом», а именно цена на КПП не должна превышать 50 процентов от цены реализуемого в данном регионе бензина А-76 (Аи-80).

3.4. Экономический эффект от замещения жидкого моторного топлива компримированным природным газом.

По состоянию на 01.05.2021 года цена метана в Камчатском крае составляет 19,98 рублей за 1 куб. метр, который по своим энергетическим

свойствам равен 1 литру бензина. Средняя стоимость бензина Аи-92 составляет 52,76 рубля за литр, Аи-95 – 54,62, ДТ – 58,73.

Расчет экономического эффекта от замещения жидкого моторного топлива компримированным природным газом.

Таблица 4

Вид топлива	Бензин	КПГ (метан)
Легковой автомобиль для частного использования		
Примерный расход топлива на 100 км	12 л	11,5 куб. м
Суточный пробег, км	70	70
Затраты на топливо, руб./сутки	443	160
Среднемесячные затраты на топливо, тыс. руб.	13,7	4,9
Экономический эффект, тыс. руб.	в месяц	8,8
	в год	105,6
Легковой автомобиль для коммерческого использования		
Примерный расход топлива на 100 км	12 л	11,5 куб. м
Суточный пробег, км	230	230
Затраты на топливо, руб./сутки	1 456	528
Среднемесячные затраты на топливо, тыс. руб.	45,1	16,4
Экономический эффект, тыс. руб.	в месяц	28,7
	в год	344,4

Экономический эффект от снижения транспортного налога при переводе легкового автомобиля с жидкого моторного топлива (ЖМТ) на использование компримированного природного газа (ГПГ).

Для легковых автомобилей на жидком моторном топливе не старше десяти лет мощностью двигателя:

- свыше 100 л.с. до 150 л.с. ставка транспортного налога составляет 22 руб. за лошадиную силу;
- свыше 150 л.с. до 200 л.с. – 36 рублей за лошадиную силу;
- свыше 200 л.с. до 250 л.с. – 67 рублей за лошадиную силу;
- свыше 250 л.с. – 150 рублей за лошадиную силу.

С 01.01.2020 в соответствии с внесенными изменениями в Закон Камчатского края от 22.11.2007 № 689 «О транспортном налоге в Камчатском крае» освобождаются от налогообложения налогоплательщики – в части зарегистрированных на них транспортных средств, использующих газ в качестве моторного топлива.

Расчет экономического эффекта от снижения транспортного налога:

Таблица 5

Легковой автомобиль не старше 10 лет мощностью двигателя, л.с.	150	200	250	300
Экономический эффект, тыс. руб. в год	3,3	7,2	16,75	45,0

Экономия на 100 км пробега легкового автомобиля для частного использования мощностью двигателя 250 л.с. при переводе на КПП по сравнению с ЖМТ (бензин Аи-92) составляет в принятых для расчета показателях 479 рублей.

3.5. Дороги.

Общая протяженность всех автомобильных дорог (включая ведомственные) в Камчатском крае составила 2 294,6 км, в т. ч. с переходным покрытием – 2175,5 км (94,81 %). В общей протяженности автомобильных дорог, дороги общего пользования составляют 2231,3 км, из них переходное покрытие имеют дороги протяженностью 2175,5 км.

Удельный вес дорог с переходным покрытием в общей длине автомобильных дорог общего пользования составляет 97,5%, густота

автомобильных дорог общего пользования с переходным покрытием на 1 тыс. км² территории на конец 2019 г. составила 4,69%.

Протяженность автомобильных дорог Камчатского края по состоянию на конец 2019 года, км.

Таблица 6

Камчатский край	Протяженность, км
Автомобильные дороги – всего,	2 294,6
из них:	
- общего пользования	2 231,3
- частные и ведомственные*	63,3
Из общей протяженности автомобильных дорог – дороги с переходным покрытием – всего	2 175,5
из них общего пользования	2 112,2
в том числе:	
- федерального значения	38
- регионального или межмуниципального значения	1 373,6
- местного значения	700,6
- частные и ведомственные	63,3
Густота автомобильных дорог общего пользования с переходным покрытием на 1 тыс. км ² территории	4,69

* оформленные и поставленные на баланс дорожные проезды морских портов, рыбопромышленных предприятий, торговых центров, военных и иных юридических лиц, участвующих в статистической отчетности по этому показателю.

Существующая сеть автомобильных дорог общего пользования края соответствует направлению сложившихся транспортных связей.

3.6. Парк автотранспортных средств Камчатского края.

Общая численность автотранспортных средств на конец 2020 года составляет 203 983 единиц*, из них находящихся в сфере влияния органов государственной Камчатского края и муниципалитетов на территории региона, 1 902 единицы*.

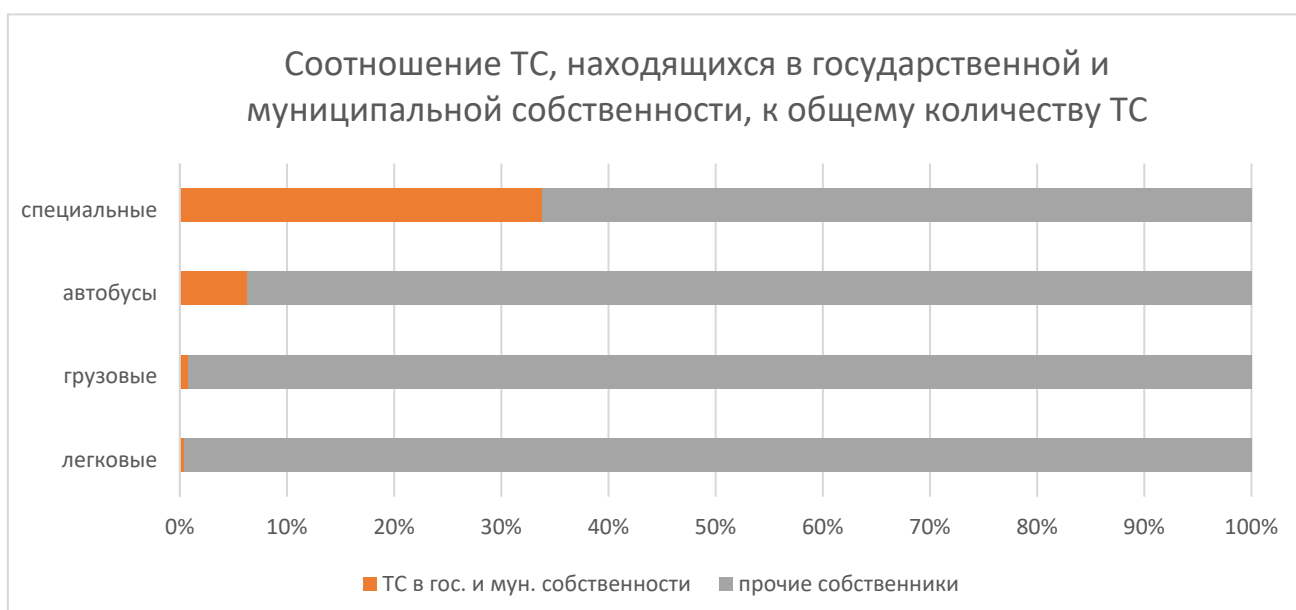
Общая численность автотранспортных средств на конец 2020 года.

Таблица 7

Вид транспорта, ед.	всего по Камчатскому краю	из них в государственной и муниципальной собственности
- грузовые	32 135	246
- автобусы	3 307	208
- легковые	166 191	654
- специальные	2 350	794
Общая численность, ед.:	203 983*	1 902*

* - по данным Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края.

Диаграмма 2



Потенциальные потребители метана — это автомобили, работающие ежедневно, имеющие большие пробеги и большой расход топлива. Прежде всего, это автобусы и коммунально-дорожная, строительная, специальная

техника и такси. По экономическим, экологическим, ресурсным и техническим критериям КПП еще долго будет оставаться наилучшим моторным топливом.

С учетом изложенного, а также учитывая очевидный факт того, что в будущем КПП станет наиболее дешевым из рассмотренных видов топлива, Концепция предполагает строительство и развитие сетей АГНКС и КристоАЗС с одновременным дополнением и расширением сети сертифицированных сервисных центров по установке и обслуживанию газобаллонного оборудования (ГБО).

4. Вызовы.

В качестве вызовов успешной реализации Концепции рассматриваются следующие факторы:

- отсутствие аккредитованной испытательной лаборатории на территории Камчатского края;
- отсутствие развитой заправочной инфраструктуры - сети автоматизированных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) на территории Камчатского края;
- недостаточное количество сервисных центров, которые могут пройти сертификацию для включения в Реестр авторизованных установщиков газобаллонного оборудования, который будет вести Минпромторг России.
- ограниченные возможности регионального и местных бюджетов для приобретения новой техники, работающей на газомоторном топливе, для краевых и муниципальных нужд;
- дефицит средств для субсидирования перевода автотранспорта на газомоторное топливо;
- не включение региона в Программу федерального субсидирования на переоборудование легкового автомобиля на газомоторное топливо;
- увеличение стоимости газобаллонного оборудования и работ по его установке;
- дефицит квалифицированных специалистов для работы на рынке газомоторного топлива;
- существующий имидж природного газа как опасного вида топлива, отсутствие и разрозненность информации о возможностях и преимуществах использования КПП в качестве моторного топлива;

- отсутствие доступной информации о выпускаемых серийно автомобилях с газовыми двигателями, их технико-экономических показателей, об опыте их практической эксплуатации;
- несовершенство регионального законодательства, направленного на стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива.

5. Анализ текущей ситуации.

Сеть АГНКС в Камчатском крае.

В декабре 2017 года в г. Петропавловске-Камчатском была построена автомобильная газонаполнительная компрессорная станция (АГНКС-250) суммарной мощностью компрессорных установок 593,6 куб. м в час. Объем полезного отпуска метана за 2020 год составил 2,43 миллионов кубических метров в год. Кроме того, на территории края имеется один передвижной автогазозаправщик, принадлежащий транспортной компании ООО «Скания».

В целях расширения использования КПП планируется строительство второй АГНКС в г. Петропавловске-Камчатском (заказчик – ООО «Старкам») и АГНКС в г. Елизово (заказчик – ООО «Газпром газомоторное топливо»).

Парк автомобильного транспорта на ГМТ.

Парк автомобильного транспорта, работающего на ГМТ, на конец 2020 года составляет 127 единицы, включая 36 автобусов.

Производственные мощности по переводу автомобильной техники на газомоторное топливо:

- ООО «Петропавловск-Камчатский автоцентр КАМАЗ» - возможность переоборудования в месяц до 10 легковых и 3 грузовых авто;
- ООО «Старкам-АВТО» - сопутствующие работы;
- ООО «Старгаз» - сопутствующие работы.

Испытательная лаборатория (центр), аккредитованная в национальной системе аккредитации и включенная в единый реестр органов по оценке соответствия Евразийского экономического союза, в Камчатском крае отсутствует. Документы для получения предварительной технической экспертизы о возможности установки на транспортное средство ГБО, а также для получения протокола проверки безопасности конструкции ТС после внесенных в нее изменений направляются в испытательные лаборатории за пределами Камчатского края.

Нормативная база и меры поддержки.

В Камчатском крае формируется нормативная база по поддержке приоритетных направлений развития, включающая механизмы налогового стимулирования и ряд других инструментов, которые уже сегодня могут быть использованы для стимулирования развития рынка газомоторного топлива. В частности, в 2020 году внесены изменения в статью 2 Закона Камчатского края от 22 ноября 2007 года №689 «О транспортном налоге в Камчатском крае» в соответствии с которыми с 1.01.2020 года освобождаются от налогообложения налогоплательщики - в части зарегистрированных на них транспортных средств, использующих газ в качестве моторного топлива.

Разрабатываются меры государственной поддержки развития газоснабжения в целях улучшения социально-экономических условий жизни населения по реализации мероприятий, направленных на создание условий для широкого использования природного газа (метана) в качестве моторного топлива.

В качестве таких мер станет субсидирование из краевого бюджета части затрат на переоборудование транспортных средств на газомоторное топливо.

Кроме того, мероприятия по стимулированию перевода транспортных средств юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц на использование компримированного природного газа в качестве газомоторного топлива в Камчатском крае реализует ООО «Газпром газомоторное топливо».

6. План концептуальных мероприятий.

6.1. Перечень мероприятий для реализации в рамках Концессии.

Перечень мероприятий для реализации в рамках Концессии представлен в приложении №1.

6.2. Разработка схемы размещения объектов автогазозаправочного комплекса.

Основой развития сети АГЗК являлся анализ наличия, объемов перевода ТС на ГМТ, потребления ЖМТ ТС и сельскохозяйственной техникой в федеральных, краевых и муниципальных предприятиях и учреждениях Камчатского края.

В состав объектов АГЗК входят АГНКС, которые размещаются в пределах газотранспортной или газораспределительной сети, а также КриоАЗС с системой регазификации и компримирования природного газа, которые располагаются в

пределах пунктов приема, хранения и регазификации СПГ в населенных пунктах Камчатского края. Создание этих пунктов планируется в рамках проекта по автономной газификации объектов теплоэнергетики в населенных пунктах, находящихся в пределах автомобильной доступности и расположенных в Елизовском, Мильковском, Усть-Большерецком и Усть-Камчатском муниципальных районах.

В качестве исходных данных рассматривались показатели деятельности предприятий, эксплуатирующих автобусы, грузовой и специальные ТС, выбывающие из эксплуатации, с последующей заменой их на идентичную автотехнику, серийно выпускаемую, но с двигателями, использующими ГМТ. Перевод ТС с ЖМТ на ГМТ посредством установки ГБО рассматривался только для легковых автомобилей.

Размещение пунктов заправки АТС и сельскохозяйственной техники определялось из следующих условий:

- наличие газотранспортной или газораспределительной сети (для АГНКС и ПАГЗ);
- планируемое строительство в населенных пунктах Камчатского края пунктов приема, хранения и регазификации СПГ (для КриоАЗС);
- количество, состав (марка), вид выполняемой работы; годовой объем, вид потребляемого ЖМТ, предполагаемый срок списания и реновации ТС на предприятиях с частной, федеральной, краевой и муниципальной формами собственности;
- наличие дорог с твердым покрытием;
- интенсивность движения;
- оптимальное расстояние между местами расположения объектов АГЗК.

Размещение объектов АГЗК в пределах газораспределительной сети.

На основании собранной и обработанной информации по переводу ТС на ГМТ предлагается создание газозаправочного комплекса АГНКС (ПАГЗ) на территории Камчатского края, который состоит из трех АГНКС и одного ПАГЗ, в том числе:

- АГНКС-250 – в г. Петропавловск-Камчатский (введена в эксплуатацию);
- АГНКС-150 – в г. Петропавловск-Камчатский;
- АГНКС-150 – в г. Елизово;
- ПАГЗ – для установки по графику на площадках в южной части г. Петропавловска-Камчатского, г. Елизово, Елизовского района.

Размещение объектов в пределах пунктов регазификации СПГ.

В рамках проекта по автономной газификации объектов теплоэнергетики в населенных пунктах, находящихся в пределах автомобильной доступности, планируется создание пунктов приема, хранения и регазификации СПГ. В непосредственной близости от таких пунктов предлагается размещение пяти КриоАЗС с системой регазификации и компримирования природного газа, в том числе в п. Сокоч, Усть-Большерецк, Мильково, Ключи и Усть-Камчатск.

Схема размещения КриоАЗС представлена в приложении 8 к Концепции.

График субсидирования части затрат на перевод автотранспортных средств на газомоторное топливо из бюджета Камчатского края.

Таблица 8

Показатель	Год						Всего
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
Размер субсидии, тыс. руб.	3000,0	15000,0	15000,0	15000,0	15000,0	15000,0	78000,0
Количество автотранспорта в собственности физических лиц, ед.	25	125	125	125	125	125	650

График реализации компримированного природного газа на АГНКС в Камчатском крае, млн м³.

Таблица 9

Наименование населенного пункта (город, район)	Год						
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
АГНКС-250, г. Петропавловск-Камчатский	2,43	2,69	2,87	3,83	4,79	5,26	5,75
ПАГЗ	-	-	0,41	0,68	0,72	0,86	0,91
АГНКС-150, г. Петропавловск-Камчатский			0,75	0,81	0,96	1,44	1,92
АГНКС-150,	-	-	-	-	0,79	1,72	2,36

г. Елизово							
Всего*	2,43	2,69	4,03	5,32	7,26	9,28	10,94

* - без учета объемов реализации газа на КриоАЗС в населенных пунктах Камчатского края.

7. Ожидаемые результаты.

В таблице 10 представлены целевые показатели и ожидаемые результаты реализации Концепции развития рынка газомоторного топлива в Камчатском крае на 2021-2026 годы.

Таблица 10

Показатели/ годы	На 1.01.2	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Всего
Объекты:								
• АГНКС, ед.	1		1		1			3
производительность, млн м ³ /год	6,57		3,83		3,83			14,23
• ПАГЗ, ед.			1					1
производительность, млн м ³ /год			1,02					1,02
• КриоАЗС						2	3	5
• Сервисный центр, ед.	3		1		1			5
• Лаборатория, ед.		1						1
Капитальные вложения (с НДС), всего, млн руб.								
• АГНКС, ПАГЗ			190,0		170,0			360,0
Рабочие места, всего:	13		13		15	4	8	53

Показатели/ годы	На 1.01.2	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Всего
Ежегодный перевод автомобилей на КПП, ед.	127	30	141	146	154	161	184	943
в том числе за счет субсидии краевого бюджета, ед.		25	125	125	125	125	125	650
Ежегодные капитальные затраты на реновацию, млн. руб.		44,5	72,4	86,3	121,4	165,7	212,8	703,1
том числе за счет краевого бюджета, млн. руб.		18,0	18,0	21,0	21,0	24,0	27,0	129,0
Реализация газа на АГНКС млн м3/год		2,69	4,03	5,32	7,26	9,28	10,94	39,52
Замещение ЖМТ тыс. т/год		2,15	3,22	4,26	5,81	7,42	8,75	31,61
Снижение затрат при переводе автотранспорта на ГМТ (цена ЖМТ - 58,73 руб./литр, цена КПП- 19,98 руб./куб. м), млн. руб.		96,6	144,6	191,6	261,2	333,4	393,2	1420,6
Снижение суммарных выбросов вредных веществ при переводе автотранспорта на ГМТ, тонн/год		1358,8	2035,0	2692,3	3671,9	4689,4	5530,0	19977,4

8. Заключение.

Развитие рынка газомоторного топлива в Камчатском крае будет способствовать повышению конкурентоспособности транспортных услуг, оказываемых организациями различных форм собственности и индивидуальными предпринимателями, за счет снижения доли затрат на моторное топливо в себестоимости услуг.

Заинтересованность Правительства Камчатского края в повышении эффективности расходов бюджетных средств. Вывод из эксплуатации изношенного автомобильного транспорта краевых и муниципальных предприятий, автобусного парка, аварийных и медицинских служб, специальной техники ЖКХ на газовое моторное топливо (ГМТ) и замена (реновация) его автотранспортом, использующим ГМТ. Реновация выводимого из эксплуатации

автомобильного транспорта обеспечит снижение эксплуатационных затрат более чем в два раза.

В период реализации Концепции должны быть созданы объективные условия для замены автотранспортных средств на газомоторное топливо; построены и сданы в эксплуатацию новые АГНКС, передвижные автомобильные газовые заправщики (ПАГЗ) и КριοАЗС, созданы лаборатории и специализированные сервисные центры, в том числе по обслуживанию газобаллонной аппаратуры и оборудования.

Реализация Концепции позволит снизить затраты при переводе автотранспорта на газомоторное топливо на 1,2 млрд. рублей, сократить потребление 31,6 тысяч тонн жидкого моторного топлива обеспечив снижение суммарных выбросов вредных веществ в атмосферу от автотранспортных средств на 20,0 тысяч тонн.

Принятые сокращения:

АГЗК - автогазозаправочный комплекс;

АГНКС – автоматическая газонаполнительная компрессорная станция;

ТС – транспортное средство;

ГБО – газобаллонное оборудование;

ГМТ – газомоторное топливо;

ЖМТ - жидкое моторное топливо (нефтяное);

КПГ – компримированный природный газ;

КριοАЗС – криогенная автомобильная заправочная станция сжиженного природного газа (СПГ);

ПАГЗ - передвижной автомобильный газовый заправщик;

СКТС – свидетельство о соответствии конструкции транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения;

СПГ – сжиженный природный газ;

СПХР – система приема, хранения и регазификации СПГ.

Приложение 1
к Концепции развития рынка
газомоторного топлива
в Камчатском крае

Перечень мероприятий для реализации в рамках Концепции

N п/п	Мероприятие	Ответственный исполнитель	Срок
1	<p>Установление льготной ставки транспортного налога для транспортных средств, использующих природный газ как моторное топливо.</p> <p>Примечание: в 2020 году внесены изменения в статью 2 Закона Камчатского края от 22.11.2007 № 689 «О транспортном налоге в Камчатском крае» в соответствии с которыми с 01.01.2020 года освобождаются от налогообложения налогоплательщики - в части зарегистрированных на них транспортных средств, использующих газ в качестве моторного топлива</p>	Министерство экономического развития и торговли Камчатского края	2020 г.
2	<p>Введение квоты на автотранспортные средства, использующих природный газ как моторное топливо при осуществлении государственных закупок транспортных средств и услуг.</p> <p>Примечание: распоряжением Правительства Камчатского края от 16.06.2020 № 228-РП исполнительным органам государственной власти Камчатского края и подведомственным учреждениям поручено обеспечить приобретение пассажирского и (или) легкового автомобильного транспорта, специализированной техники с обязательной комплектацией оборудованием для использования газомоторного топлива для реализации своих полномочий в установленной сфере деятельности</p>	Правительство Камчатского края	2020 г.
3	<p>Введение квоты на автотранспортные средства, использующих природный газ как моторное топливо при осуществлении муниципальных закупок транспортных средств и услуг</p>	Администрация Петропавловск—Камчатского городского округа	3 кв. 2021 г.
4	<p>Издание нормативного правового акта по внесению изменений в Стратегию социально-экономического развития Камчатского края.</p> <p>Комментарий: В целях развития рынка природного газа как моторного топлива, субъектам Российской Федерации в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом</p>	Министерство экономического развития и торговли Камчатского края Министерство ЖКХ и энергетики Камчатского края	3 кв. 2021 г.

	<p>планировании в Российской Федерации» рекомендуется внести изменения в Стратегию социально-экономического развития региона.</p> <p>В части дополнения раздела показателей достижения целей социально-экономического развития субъекта - показателями развития рынка природного газа как моторного топлива:</p> <ul style="list-style-type: none"> • объем потребления природного газа как моторного топлива; • количество объектов заправки природным газом транспортных средств; • количество транспортных средств, использующих природный газ как моторного топлива 		
5	<p>Разработка и утверждение Схемы территориального размещения объектов газозаправочной инфраструктуры в Камчатском крае (далее – Схема), включая график ее реализации на территории региона для обеспечения их загрузки до коммерчески эффективного уровня с учетом программ по переводу муниципального пассажирского и грузового автомобильного транспорта, и специальной техники на использование газомоторного топлива.</p> <p>Схема разрабатывается в установленном порядке специализированными проектными институтами в соответствии с техническим заданием, рекомендованным Министерством энергетики Российской Федерации</p>	Министерство ЖКХ и энергетики Камчатского края	4 кв. 2021 г.
6	<p>Установление льготных налоговых ставок для объектов заправки природным газом, для сертифицированных сервисных центров по установке ГБО и аккредитованных испытательных лабораторий</p> <ul style="list-style-type: none"> - налога на имущество; -налог на прибыль; -земельный налог. <p>(приложение 2 к Концепции развития рынка газомоторного топлива в Камчатском крае)</p>	Министерство экономического развития и торговли Камчатского края	с 01.01. 2022 г.
7	<p>Введение упрощенной процедуры выделения и оформления земельного участка для строительства объекта заправки транспортных средств природным газом (приложение 3 к Концепции развития рынка газомоторного топлива в Камчатском крае)</p>	Министерство инвестиций, промышленности и предпринимательства Камчатского края	июль 2021 г.
8	<p>Развитие газозаправочного комплекса природного газа на территории Камчатского края: стационарные автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС), передвижные автомобильные газовые заправщики (ПАГЗ), КриоАЗС</p>	Юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию)	2022 – 2026 г.г.
9	<p>Дооборудование существующих АЗС модулями по заправке компримированным природным газом (КППГ)</p>	Юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию)	2022 – 2026 г.г.

10	Создание сервисных центров по переоборудованию на КПП, обслуживанию транспортных средств на КПП, по периодическому переосвидетельствованию газо-баллонного оборудования, в том числе на базе официальных дилеров	Региональные дилерские центры по продаже автомобилей и СТО (по согласованию) Юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию)	2021 – 2024 г.г.
11	Реализация мероприятий по обеспечению проведения технических экспертиз, проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в нее изменений	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края Региональные дилерские центры по продаже автомобилей и СТО (по согласованию) Юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию)	4 кв. 2021 г.
12	Организация предоставления льготных парковочных мест для транспортных средств, использующих природный газ как моторное топливо, на региональных и муниципальных парковочных пространствах (приложение 4 к Концепции развития рынка газомоторного топлива в Камчатском крае).	Администрация Петропавловск-Камчатского городского округа (по согласованию)	2022 г.
13	Внесение объектов заправки транспортных средств природным газом в схему территориального планирования субъекта	Министерство строительства и жилищной политики Камчатского края	2022 г.
14	Реализация мероприятия «Субсидирование части затрат на переоборудование транспортных средств на использование природного газа как моторного топлива» в рамках государственной программы Камчатского края	Министерство ЖКХ и энергетики Камчатского края	2021 – 2026 г.г.
15	Включение Камчатского края в государственную федеральную программу субсидирования установки газобаллонного оборудования	Министерство ЖКХ и энергетики Камчатского края	2022 г.
16	Включение Камчатского края в государственную федеральную программу субсидирования создания объектов газозаправочной инфраструктуры	Министерство ЖКХ и энергетики Камчатского края	2022 г.
17	Реализация рекламно-информационных мероприятий по популяризации преимуществ компримированного природного газа в качестве моторного топлива на территории Камчатского края (приложение 5 к Концепции развития рынка газомоторного топлива в Камчатском крае)	Министерство ЖКХ и энергетики Камчатского края	2021 – 2026 г.г.

18	Проведение образовательных семинаров для государственных, муниципальных служащих и участников рынка по вопросам развития рынка природного газа как моторного топлива	Министерство ЖКХ и энергетики Камчатского края	2022 – 2026 г.г.
19	Разработка и утверждение плана-графика переоборудования автотранспортных средств органов государственной власти и местного самоуправления субъекта, государственных и муниципальных учреждений и предприятий для использования природного газа как моторного топлива	Аппарат Губернатора и Правительства Камчатского края, Министерство финансов Камчатского края, Администрация Петропавловск-Камчатского городского округа, Администрация Елизовского муниципального района	4 кв. 2021 г.
20	Разработка и утверждение графика приобретения автомобильной техники, использующей природный газ как моторное топливо, для органов государственной власти и местного самоуправления, государственных и муниципальных учреждений и предприятий	Аппарат Губернатора и Правительства Камчатского края, Министерство финансов Камчатского края, Администрация Петропавловск-Камчатского городского округа, Администрация Елизовского муниципального района	4 кв. 2021 г.

Приложение 2
к Концепции развития рынка
газомоторного топлива
в Камчатском крае

Об установлении льготных налоговых ставок для объектов заправки природным газом, сертифицированных сервисных центров по установке ГБО и аккредитованных испытательных лабораторий

Применение льготных ставок при расчете налогов на имущество, на прибыль, на землю планируется в отношении субъектов налогообложения, осуществляющих следующие виды деятельности:

- заправка газомоторного транспорта природным газом (метаном);
- установка газобаллонного оборудования (ГБО) на легковые, грузовые автомобили, автобусы и спецтехнику (не менее 10 в месяц);
- обслуживание автомобилей, работающих на компримированном природном газе (не менее 10 в месяц);
- проведение технической экспертизы и проверки безопасности конструкции ТС после внесенных изменений (не менее 120 автомобилей в год).

Пониженная ставка налога на имущество применяется с момента установки оборудования, необходимого для осуществления указанных выше видов деятельности на балансовый учет, при условии раздельного учета имущества, необходимого для реализации природного газа как моторного топлива, установки, освидетельствования ГБО, проведения технической экспертизы и проверки безопасности конструкции ТС.

Пониженная ставка налога на прибыль применяется при условии, что прибыль от указанной деятельности учитывается отдельно от прибыли, полученной им от иных форм предпринимательской деятельности.

Приложение 3
к Концепции развития рынка
газомоторного топлива
в Камчатском крае

Порядок правового урегулирования льготного выделения земельных участков для строительства объектов заправки природным газом

Подпункт 3 пункта 2 статьи 39.6 Земельного кодекса Российской Федерации предполагает возможность предоставления земельных участков, находящихся в государственной и муниципальной собственности без проведения торгов юридическим лицам в соответствии с распоряжением высшего должностного лица субъекта Российской Федерации для размещения объектов социально-культурного и коммунально-бытового назначения, реализации масштабных инвестиционных проектов при условии соответствия указанных объектов, инвестиционных проектов критериям, установленным законами субъектов Российской Федерации.

Законом Камчатского края от 30.07.2015 № 662 «Об установлении критериев, которым должны соответствовать объекты социально-культурного и коммунально-бытового назначения, масштабные инвестиционные проекты, для размещения (реализации) которых на территории Камчатского края предоставляются земельные участки в аренду без проведения торгов» (далее – Закон № 662) установлены критерии, которым должны соответствовать объекты социально-культурного и коммунально-бытового назначения, масштабные инвестиционные проекты, для размещения (реализации) которых на территории Камчатского края предоставляются земельные участки, находящиеся в государственной собственности Камчатского края или муниципальной собственности, и земельные участки, государственная собственность на которые не разграничена, в аренду юридическому лицу без проведения торгов в соответствии с подпунктом 3 пункта 2 статьи 39.6 Земельного кодекса Российской Федерации.

Требуется внесение изменений в Закон № 662 в части дополнения пункта 3 статьи 4 видом деятельности «Торговля розничная газом для заправки автомобилей в специализированных магазинах» с объемом инвестиций по группам I и II в размере 50 млн. руб.

Приложение 4
к Концепции развития рынка
газомоторного топлива
в Камчатском крае

Организация льготных парковок и предоставление льготных парковочных мест
для транспортных средств, использующих природный газ как моторное
топливо

В соответствии с пунктом 3.2 статьи 12 Федерального закона Российской Федерации от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» (далее – Закон № 257-ФЗ) к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Аналогичное полномочие относительно установления порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, пункт 3.2 статьи 13 Закона № 257-ФЗ относит к полномочиям органов местного самоуправления городских поселений, муниципальных районов, городских округов.

В рамках предоставленных полномочий субъектам Российской Федерации предлагается урегулировать вопрос о выделении квоты по местам на парковках, а также парковочных мест для транспортных средств, использующих природный газ как моторное топливо путем организации соответствующего нормотворческого процесса, как на уровне субъекта Российской Федерации, так и на уровне органов местного самоуправления городских поселений, муниципальных районов, городских округов.

В настоящее время в Камчатском крае действует единственный нормативный акт – Решение Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа Камчатского края от 20.09.2012 № 529-нд (ред. от 16.05.2018) «О порядке создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа».

Приложение 5
к Концепции развития рынка
газомоторного топлива
в Камчатском крае

Программа рекламно-информационных мероприятий по популяризации преимуществ компримированного природного газа в качестве моторного топлива на территории Камчатского края

Для основной массы потребителей Камчатского края компримированный природный газ – метан – является относительно новым видом моторного топлива. Нет практического опыта использования природного газа в качестве моторного топлива.

Наиболее результативной является постоянная адресная работа с потребителями КППГ, как с крупными компаниями, так и мелкими собственниками, а также с представителями среднего руководящего звена в региональных и муниципальных органах власти, которые в значительной степени оказывают влияние на принятие необходимых решений руководством. Основные проблемы, которые необходимо решать путем проведения разъяснительной работы:

- отсутствие информации о преимуществах КППГ в федеральных СМИ;
- разрозненность имеющейся информации о возможностях и преимуществах использования КППГ в качестве моторного топлива;
- отсутствие доступной информации о выпускаемых серийно автомобилях с газовыми двигателями, их технико-экономических показателей, об опыте их практической эксплуатации;
- отсутствие у потребителей четкого понимания, что такое КППГ и чем он отличается от других видов топлива, в частности, сжиженного углеводородного газа;
- отсутствие у подавляющего большинства потребителей возможности задать вопрос компетентному специалисту и быстро получить исчерпывающий грамотный ответ;
- формирование СМИ имиджа природного газа как опасного вида топлива (регулярные репортажи о взрывах бытового газа и автомобилей, работающих на газе, без разъяснения причин взрыва и без конкретизации вида газа).

С целью разъяснения особенностей КППГ и формирования положительного мнения потребителей о данном виде топлива в Камчатском крае необходимо проведение комплексной программы информационно-рекламных мероприятий.

Цели разработки и реализации Программы:

- ввести в оборот понятие «метан» сформировать устойчивый имидж метана как наиболее безопасного и экологичного вида автомобильного топлива;
- упростить и ускорить работу по разъяснению потенциальным потребителям всех вариантов использования метана на автотранспорте;
- повысить скорость и результативность контактов с каждым конкретным потребителем;
- повысить экологическую грамотность населения регионов, разъяснив степень влияния вредных выбросов от автотранспорта на продолжительность и качество жизни людей.

Целевая аудитория рекламно-информационных мероприятий Программы:

- региональные и муниципальные органы;
- законодательные органы власти региона и муниципальных образований;
- предприятия всех форм собственности и индивидуальные предприниматели, значительная часть производственной деятельности которых связана с использованием автотранспорта;
- население края.

Формы работы:

- проведение для потребителей «круглых столов» по вопросам использования метана на автотранспорте с участием специалистов, автопроизводителей, сервисных компаний, экспертов, органов власти;
- подготовка информационных материалов для печатных изданий, интернет-сайтов, теле- и радиокompаний;
- пропаганда использования метана в качестве автомобильного топлива в сети Интернет;
- диалог с потребителями по схемам «вопрос-ответ» и «личный кабинет»;
- размещение видеoinформации (тест-драйвы газобаллонных автомобилей, советы «бывалых» и т.д.);
- оформление автомобилей, работающих на КПП, соответствующей графикой об использовании в качестве топлива КПП;
- подготовка раздаточной продукции (буклеты, листовки и т.д.) для информирования потенциальных потребителей и населения;
- изготовление аудио-, видеороликов (размещение в СМИ, в местах концентрации целевой аудитории) и видеофильмов (демонстрация на совещаниях, специализированных выставках);
- организация «круглых столов» с привлечением экспертов, с участием представителей властных, бизнес-структур, сервисных компаний, производителей газобаллонных автомобилей.

Взаимодействие в ходе реализации Программы:

- с органами власти региона и местного самоуправления;
- с дилерами и производителями серийных автомобилей с газовыми двигателями (ОАО «КАМАЗ», ООО «РариТЭК», ОАО «НЕФАЗ», ООО «Группа ГАЗ –Русские Автобусы», ОАО «АВТОВАЗ» и другими);
- с сервисными компаниями по установке газобаллонного оборудования;
- с предприятиями различных видов деятельности, масштабов и форм собственности, уже использующих КПП в качестве топлива для своего автотранспорта;
- с экспертами в области автотранспорта, нормативно-правовых документов, экологии, ГО и ЧС;
- с ведущими общественно-политическими печатными изданиями регионов, с пресс-службами органов исполнительной власти региона;
- с радиостанциями регионального, FM-вещания;
- с изготовителями печатной рекламы;
- с распространителями наружной рекламы, рекламы на транспорте, рекламы и информации в местах концентрации целевой аудитории.

Приложение 6
к Концепции развития рынка
газоторного топлива
в Камчатском крае

Схема размещения КриоАЗС

